





## 55 KG DI TECNOLOGIA

Tecnologia, sicurezza, **prestazioni**, praticità  
in 55 kg. x 3,38 m



## CHI SIAMO

1. La costruzione realizzata con tecnologie "sottovuoto" e formata da moduli in sandwich epossidico, garantisce alta rigidità e resistenza strutturale a fronte di pesi estremamente contenuti.
2. L'innovativa soluzione costruttiva prevede l'assemblaggio dei diversi componenti in modo modulare. Questa soluzione permette in caso di collisione, la sostituzione del modulo danneggiato facilmente e in breve tempo.
3. Progettazione all'avanguardia tutta la componentistica è progettata e realizzata con materiali d'avanguardia per ridurre i pesi garantendo la massima sicurezza.

### COMFORT

1. Seduta anteriore asportabile
2. Sacca stagna di prua utilizzabile come borsa tracolla
3. Sedute ergonomiche in materiale inaffondabile
4. Sei maniglie tientibene
5. Saracinesca di svuotamento con comando remoto

### DATI TECNICI KART 338

Lunghezza: 3.38 m      Ft: 11,15  
 Larghezza: 1.36 m      Ft: 4,44  
 Peso: 55 Kg  
 Portata persone: 4  
 Motorizzazione: fino 10 hp

### SICUREZZA

- Disegno superstabile
- Costruzione sandwich inaffondabile
- 280 l di volume di galleggiamento
- Dotazioni di sicurezza alloggiare nella sacca stagna di prua
- Fondo antiscivolo

Consumi elettrici bassissimi grazie all'alta efficienza della carena ca. 3500/4500 w/h in funzione dell'elica e quindi maggiore e impareggiabile autonomia.

### MOTORIZZAZIONE

- Motorizzazione Torqeedo 2R 24V (2kw/2,7cv) planata a 16-17 km/h 1 persona a bordo
- Motorizzazione Torqeedo 4R 48V (4kw/5,4cv) planata a 23 km/h con 1 persona a bordo ed elica di serie
- Motorizzazione Torqeedo 4R 48V (4kw/5,4cv) planata a 19 km/h con 2 persone a bordo ed elica di serie
- Motorizzazione Torqeedo 4R 48V (4kw/5,4cv) planata a 28 km/h con 1 persona a bordo ed elica V30



EagleSky LTD è una nuova società ad alto contenuto tecnologico, con sede operativa in Svizzera, che opera nel settore delle piccole imbarcazioni portatili, full-optional, PICK & GO.

L'azienda produce imbarcazioni ultraleggere che, grazie alle raffinate tecnologie costruttive utilizzate e all'impiego di materiali e sistemi d'assemblaggio innovativi, possono essere facilmente caricate da due persone su autovetture o camper muniti di barre porta-tutto.

L'utilizzo di materiali ad alto modulo e l'impiego di tecnologie di stampaggio del sandwich sottovuoto, tradizionalmente riservati alla nicchia degli scafi da regata, garantiscono costruzioni robuste, rigide e leggere.

Anche gli allestimenti e tutti gli accessori sono stati ingegnerizzati e sviluppati con l'obiettivo di abbattere drasticamente i pesi esaltandone le caratteristiche meccaniche.

Il risultato del lavoro del Team EagleSky è condensato nel Kart 338, il primo della linea di imbarcazioni portatili in fase di sviluppo, che in 55 kg di peso, offre l'allestimento dello scafo comprensivo di sistema di guida ad allaccio rapido al motore, del telecomando gas con aggancio rapido (brevettato), di sedute ergonomiche, di una borsa stagna e quant'altro necessario alla movimentazione a terra e in navigazione.

### CARATTERISTICHE

Le esaltanti caratteristiche dello scafo, unitamente alle rapide ed esclusive soluzioni di allacciamento dei comandi al motore, garantiscono l'operatività dell'imbarcazione dal tetto della macchina alla navigazione in

### UTILIZZO

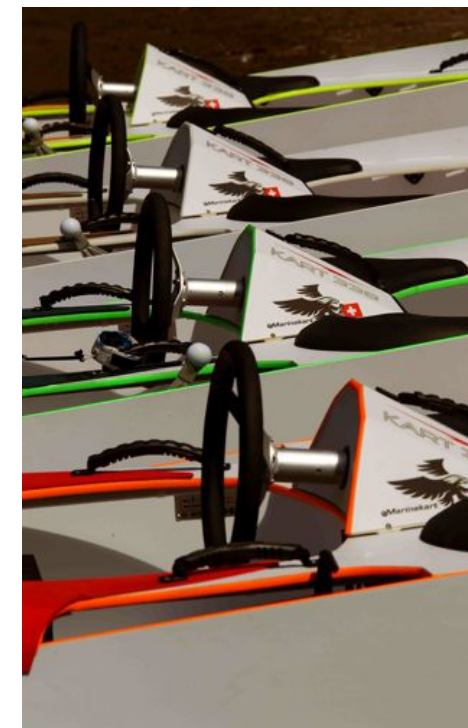
La gamma di utilizzo delle imbarcazioni MarineKart spazia da elegante e maneggevole tender di yacht, al piacere di una serena giornata di pesca organizzata all'ultimo momento, da tranquille vacanze in mare o sul lago con la famiglia, evitando i posti più frequentati, a eccitanti scorribande con un vero e proprio kart dell'acqua, dimenticando l'impaccio di ingombranti carrelli rimorchio

### PROVE TECNICHE

Le imbarcazioni MarineKart possono essere invernate in garage senza ulteriori spese di rimessaggio presso terzi. Le performances a bassi costi fanno parte di quegli atout che rendono questa imbarcazione unica: con un motore 6 CV (4,41 KW) si raggiungono 35 km/h con consumi di ca. 1,4 l/h.

Prove effettuate con motori elettrici di alta gamma, monitorati elettronicamente, hanno confermato l'altissima efficienza delle linee d'acqua, in partenza, ma soprattutto in planata: il basso attrito garantisce incrementi sostanziali dell'autonomia.

Obiettivo di EagleSky LTD. è lo sviluppo di prodotti divertenti e di facile utilizzo per una nautica da diporto a costi limitati, in sicurezza e che semplifichi e velocizzi le operazioni di trasporto, varo e alaggio dell'imbarcazione.



## 55 KG DE TECHNOLOGIE

Technologie, sécurité, **performances**, praticité  
en 55 kg. x 3,38 m

1. La méthode de construction garantie une haute rigidité et résistance structurelle grâce à l'utilisation de la technologie "sous vide" constituée par des modules en sandwich epoxy qui en limitent le poids. A ce sujet les bateaux peuvent être facilement transportés sur le toit des véhicules équipés de barres porte-bagages.
2. Le nouveau projet prévoit la méthode d'assemblage des composants en modules. Grâce à cette solution la substitution du module endommagé en cas d'accident est rapide et facile.
3. L'assemblage des composants a été projeté et réalisé avec matériaux étudiés pour réduire le poids et garantir le maximum de sécurité.

### CONFORT

1. Siège antérieur réglable et amovible
2. Sac de proue étanche transformable en bandoulière
3. Sièges ergonomiques insubmersibles
4. 6 poignées de sécurité passagers
5. Vanne de vidange avec contrôle à distance

### 338 KART DONNEES TECHNIQUES

Longueur: 3.38 m  
Largeur: 1.36 m  
Poids: 55 Kg  
Personnes: 4  
Motorisation: jusqu'à 10 cv

Ft: 11,15  
Ft: 4,44

### SECURITE'

- Projet super - stable
- Construction sandwich insubmersible
- 280 l de volume de flottement
- Equipement de sécurité logé dans le sac étanche de proue
- Surface dallage anti-glissant

La consommation d'énergie est basse grâce à l'efficacité de la carène, à peu près 3500/4500 w/h selon l'hélice et le poids avec incomparable/superlatif autonomie.

### MOTORISATION

- Motorisation Torqeedo 2R 24V (2kw/2,7 cv) planée à 16-17 km/h avec 1 personne à bord
- Motorisation Torqeedo 4R 48V (4kw/5,4 cv) planée à 23 km/h avec 1 personne à bord et une hélice de série
- Motorisation Torqeedo 4R 48V (4kw/5,4 cv) planée à 19 km/h avec 2 personnes à bord et une hélice de série
- Motorisation Torqeedo 4R 48V (4kw/5,4 cv) planée à 28 km/h avec 1 personne à bord et hélice V30

## 55 KG TECHNOLOGIE

Technologie, Sicherheit, **Leistungen**, praktische  
Anwendbarkeit in 55kg. X 3,38 m

1. Die Produktion ist in moderner Vakuumtechnologie durchgeführt worden: das Boot besteht aus Sandwichmodulen in Epoxybauweise, die trotz des geringen Gewichtes Strukturbeständigkeit und Steifigkeit garantiert.
2. Dank der neuen und technologischen Modulbauweise kann das Boot, falls bei Unfall beschädigt, in kurzer Zeit und leicht repariert werden.
3. Alle Komponente sind mit den modernsten Materialien entwickelt worden, die für Gewichtreduktion und um Sicherheit gewährleisten, studiert worden sind.

### KOMFORT

1. Verstell - und abnehmbarer Vordersitz
2. Wasserdichte Bugtasche als Schultertasche verwendbar
3. Ergonomische Sitze aus unsinkbarem Material
4. 6 Sicherheitshandgriffe
5. Lenzklappe vom Pilotensitz bedienbar

### TECHNISCE DATEN

Länge: 3.38 m  
Breite: 1.36 m  
Gewicht: 55 Kg  
Personen: 4  
Motorisierung: bis 10 PS

### SICHERHEIT

- Super - stabil Design
- Das Boot besteht aus unsinkbare Sandwichmodulen
- 280 l di Wasserlinie - Volumen
- Sicherheitsausrüstung in der Bugtasche gelagert
- Rutschfester Teakboden

Sehr geringer Stromverbrauch, dank der hohen Effizienz des Kieles (etwa 3500/4500 w / h) je nach Propeller und damit grössere und unvergleichbare Autonomie.

### ELEKTROMOTOREN

- Motor Torqeedo 2R 24V (2kw/2,7 PS) Gleiflug bei 16-17 km pro Stunde, eine Person an Bord
- Motor Torqeedo 4R 48V (4kw/5,4 PS) Gleiflug bei 23 km pro Stunde, mit eine Person an Bord und Serienmodell von Boot Propeller
- Motor Torqeedo 4R 48V (4kw/5,4 PS) Gleiflug bei 19 km pro Stunde, mit zwei Personen an Bord und Serienmodell von Boot Propeller
- Motor Torqeedo 4R 48V (4kw/5,4 PS) Gleiflug bei 28 km pro Stunde, mit eine Person an Bord und Boot Propeller V30





## HIGH TECHNOLOGY IN 55 KG

Technology, safety, **performances**, practicality  
in 55 kgs. x 3,38 mt

## DOTAZIONI



1. Manufactured in epoxy sandwich with vacuum technologies guarantees high rigidity and structure resistance with extremely low weight.
2. The innovative manufacturing process includes the assembling of different modules. Thanks to this feature, each single module can be easily replaced if damaged.
3. Each single component has been designed and manufactured with forefront materials for safe performances on light-weight boats.

### COMFORT

1. Removable bow seating
2. Waterproof bag can be carried as a shoulder bag
3. Ergonomic unsinkable seats
4. Six handles
5. Remote bailer

### SECURITY

- Designed for exceptional stability
- Unsinkable sandwich technology
- 280 liters buoyancy volume
- Safety equipment in bow waterproof bag
- Antisky deck floor

Ultra low electric power consumption to the lightweight and high efficiency planing full shape, about 3500/4500 w/h depending by propeller increased/unrivalled autonomy.

### KART 338 SPECIFICATIONS

Lenght: 3.38 m Ft: 11,15  
 Beam: 1.36 m Ft: 4,44  
 Weight: 55 Kg  
 Max people: 4  
 Max engine HP: 10 hp

### POWERED

- Powered by Torqeedo 2R 24V (2kw/2,7hp) planing at 9 knots 1 person aboard
- Powered by Torqeedo 4R 48V (4kw/5,4hp) planing at 12,5 knots 1 person aboard
- Powered by Torqeedo 4R 48V (4kw/5,4hp) planing at 10,5 knots 2 people aboard
- Powered by Torqeedo 4R 48V (4kw/5,4hp) planing at 15 knots V30 propeller 1 person aboard

### 🇩🇪 KART 338 - DOTAZIONE BASE

- 1 x sacca stagna di prua
- 1 x seduta mobile di prua con aste in abs
- 3 x maniglie di sollevamento "MARINEKART" in lega leggera
- 6 x maniglie tientibene in tessuto ricoperto
- 2 x golfari di poppa inox per ormeggio e traino
- 1 x sistema di timoneria abbattibile in lega leggera completo di volante a doppia posizione-disco-carter-snodo e bozzelli di rinvio in acciaio inox-kit intubato - cimette in dyneema-rotata in lega con carrello inox/nylon e perno ad aggancio automatico
- 3 x sedute in eva (4 posti)
- 1 x cinghia nylon con aggancio inox per fissaggio serbatoio e cupolino
- 2 x compartimenti di galleggiamento gonfiabili in materiale anti-foro
- 1 x rete regolabile portaoggetti-dotazioni vano di poppa
- 1 x vano portaoggetti integrato nella seduta posteriore
- 1 x svuotatore dinamico con relativa asta di comando a distanza in fibra di carbonio e leva in acciaio inox
- 1 x bracket in lega leggera x aggancio motore regolabile in altezza
- 2 x giubbotti salvagente
- 1 x pagaia
- 1 x sassola

### 🇬🇧 KART 338 - BASIC EQUIPMENT

- 1 x front waterproof bag
- 1 x removable front seat
- 3 x lifting/carrying "MARINEKART" superlight alloy handle
- 6 x safety "soft-grip" handle
- 2 x towing and mooring stainless steel U-bolt
- 1 x alloy-superlight steering system complete with adjustable depth steering wheel-pulley-rope/drive carter-joint -dyneema ropes set-superlight alloy rail with 4 bearing inox/nylon sliding truck and plug-in-steering arm foot.
- 3 x eva cushion (4 seats)
- 1 x nylon belt with inox clamp-cockpit and fuel-tank fastening
- 2 x inflatable floating compartment-anti-pierce pu material
- 1 x adjustable rear compartment net for safety kit utility
- 1 x rear cushion integrated organizer box
- 1 x dinamic bailer with remote control s/steel lever and carbon fiber operation rod
- 1 x alloy motor/bracket with 3 positions adjustable height plywood/epoxy plate
- 2 x jackets
- 1 x paddle
- 1 x bailer

### 🇩🇪 WAS ALLES ZUM BOOT KART 338 MITGELIEFERT WIRD

- 1 x wasserdichte Bugtasche
- 1 x verstellbarer Bug Sitz mit Kohlenstoffstäbchen
- 3 x Handgriffe "MARINEKART" zum Aufheben aus Leichtmetall-Legierung
- 6 x Handgriffe zum Festhalten aus umhüllten Textil
- 2 x Inox-Heckringschrauben zum Boot anlegen und abschleppen
- 1 x umklippbares Steuerungssystem aus Leichtmetall-Legierung mit Steuerrad - Carter - Scheibe - Kreuzung und Edelstahlsperrn; - dyneema Saiten; Leichtmetallgleise mit inox/nylon Läufer und automatisch anhakender Bolzen
- 3 x Sitze aus Eva
- 1 x Nylon Gurt mit inox Halterung zum Tank bzw. Steuerungspult befestigen
- 2 x Aufblasbare Überflutungszellen aus Antiflutmaterial
- 1 x Verstellbares Netz zur Lagerung von der Sicherheitsausrüstung und anderer Gegenstände
- 1 x Kleines Fach im Hintersitz integriert
- 1 x dynamische Lenzklappe mit Kohlenstoffabfahrschalter und Edelstahlhebel
- 1 x Motorhalterung aus Leichtmetall-Legierung; der Motor kann in verschiedenen Positionen verstellt werden.
- 2 x Schwimmwesten
- 1 x Paddel
- 1 x Schöpfeimar für das Boot

### 🇫🇷 KART 338 - EQUIPMENT DE BASE

- 1 x sac étanche de proue
- 1 x siège mobile de proue avec flèche en carbone
- 3 x poignées de levage "MARINEKART" en alliage superlight
- 6 x poignées de sécurité en "soft-grip"
- 2 x Cadène de remorquage et d'amarrage en acier inox
- 1 x système de direction repliable en alliage léger avec volant double-position-disque-carter-joint / nylon et broche à attelage automatique
- 3 x sièges en eva (4 places)
- 1 x sangle en nylon avec crochet en acier inox pour fixer le réservoir et le tableau de bord
- 2 x compartiments de flottaison gonflables anti-trou
- 1 x filet réglable vide-poches-dotation vain de poupe
- 1 x compartiment de rangement intégré dans le siège arrière
- 1 x vidage dynamique avec livarde de commande à distance en fibre de carbone et levier en acier inox
- 1 x braquet en ligue légère pour accrochement moteur réglable en hauteur
- 2 x gilet de sauvetage
- 1 x pagaie
- 1 x écope



## PROPULSIONE

### MOTORE A SCOPPIO

6 hp (4,41 kw) = 17 nodi = 1,4 l/h  
 8 hp (5,88 kw) = 20 nodi = 1,9 l/h  
 9,9 hp (7,28 kw) = 23 nodi = 2,2 l/h

### MOTORE ELETTRICO

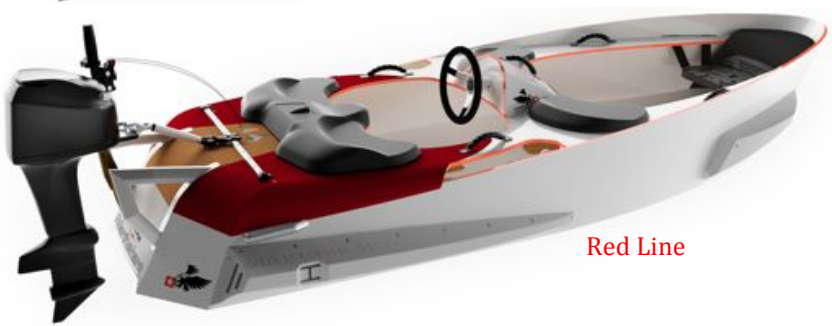
2kw - 24 V (2kw/2,7cv) planata a 8 nodi 1 persona a bordo  
 4kw - 48V (4kw/5,4cv) planata a 14 nodi 1 persona a bordo  
 4kw - 48V (4kw/5,4cv) planata a 10 nodi 2 persone a bordo



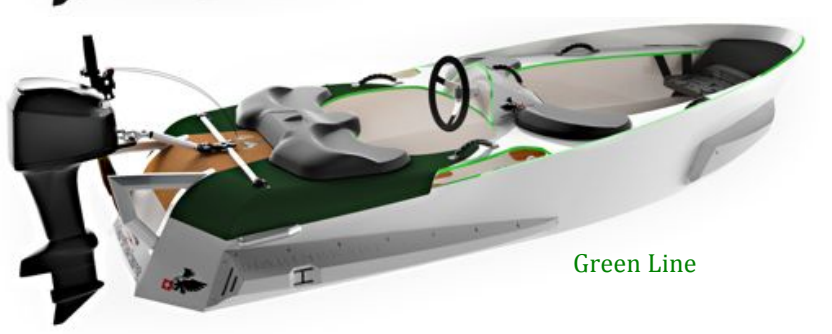
Brown Line



Yellow Line



Red Line



Green Line





DEALER:

*EagleSky Ltd.*  
Production Plant  
Via Cereda, 3  
CH - 6828 Balerna  
Ph. +41 (0) 91 68 27 342  
Fax +41 (0) 91 68 27 343  
e-mail: [info@marinekart.com](mailto:info@marinekart.com)  
[www.marinekart.com](http://www.marinekart.com)



**N. DIP026409ML/002**

Typenprüfstelle  
l'organe d'homologation  
servizio d'omologazione

**vks**  
ASSOCIATION DES SERVICES DE LA NAVIGATION  
VEREINIGUNG DER SCHIFFFAHRTSÄMTER  
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA NAVIGAZIONE